

Séance du congrès du 28/12/2011
Examen du BP 2012
Aircal

Leonard SAM
(rapport page 178)

De quelles informations le congrès dispose-t-il, concernant les suites données le gouvernement aux blocages, il y a maintenant six mois, des aéroports des îles en juillet et août 2011 ? Aucune. Il n'a été informé que par la presse. Quels sont les tarifs appliqués depuis 6 mois ? Mystère ! Quelle est la situation financière de la compagnie ? Mystère ! Quelles aides ont été apportées par le gouvernement pour éviter le dépôt de bilan ? Mystère ! Quelles positions a pris son organe dirigeant, le conseil d'administration ? Mystère ! Les provinces ont-elles donné leur accord pour financer 85% du cout du protocole signé le 9 novembre ? Mystère !

Tout ce que nous avons le droit de savoir à ce jour, c'est que le budget qui nous est présenté n'intègre pas les surcouts qui découleront de ce protocole, qui seront inscrits au BS 2012, qu'un cabinet d'experts va prochainement remettre un rapport au gouvernement et qu'une délibération-cadre sera prochainement soumise au congrès pour « *valider le caractère transitoire du dispositif* » (sic !).

Tout est flou, et toujours remis à plus tard. Les nouveaux tarifs étaient censés entrer en vigueur le 1^{er} janvier, mais il semble que rien ne soit prêt.

Au gouvernement, sur le sujet de l'aérien comme sur les autres sujets, il n'y a décidément aucun pilote dans l'avion.